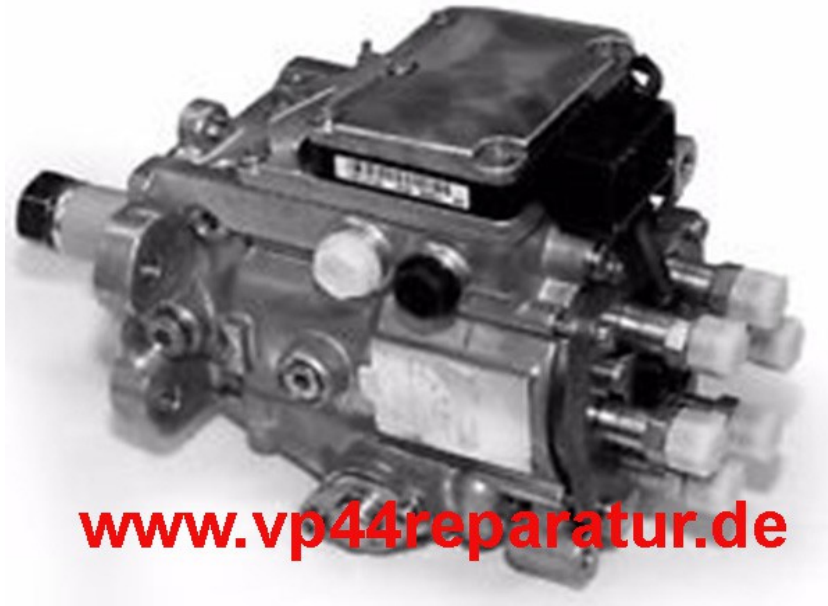


Information zur Reparatur des PSG5 Steuergeräts einer BOSCH VP44 Einspritzpumpe



Telefon 0 1578 48 60000

Wir bieten Ihnen eine professionelle Reparatur von Steuergeräten an!

Durch die Reparatur des Steuergerätes anstelle eines Austausches der kompletten Einspritzpumpe lässt sich eine Menge Geld sparen!

Laut Statistik sind 95% aller Schäden, die schlussendlich zum Ausfall der VP30/44 Pumpe von BOSCH führen, Schäden am Steuergerät und nicht an der Mechanik der betreffenden Pumpe sind.

Folgende Fehlercodes deuten bei VAG-Fahrzeugen im Motorsteuergerät auf eine Beschädigung des Pumpensteuergeräts hin:

- Fehlercode **01318 (J-399) 1268 oder 0526, P1664, P1564, P1631, P1630, P1690, P1600 ,P1688 oder 73**
- Fehlercode **01318 (J-399) 0526 , 1268 -Audi, Volkswagen, Skoda beschädigtes Einspritzpumpen Steuergerät , Mengensteilwerk Defekt**
- Fehlercode **P1664, P1564 - Ford beschädigtes Einspritzpumpen Steuergerät , Mengensteilwerk Defekt**
- Fehlercode **P1631, P1630 - Opel, Chevrolet, Saab beschädigtes Einspritzpumpen Steuergerät, Mengensteilwerk Defekt**
- Fehlercode **P1690, P1600 - BMW , Nissan beschädigtes Einspritzpumpen Steuergerät, Mengensteilwerk Defekt**
- Fehlercode **P1688 - Dodge beschädigtes Einspritzpumpen Steuergerät , Mengensteilwerk Defekt**

manchmal zeigt der Computer keine Fehler und die Kraftstoffpumpe pumpt kein Kraftstoff oder der Druck ist zu gering

Ausbauanleitung finden Sie hier:

<https://www.vp44reparatur.de/index.php/ausbauvp44>

Symptome :

**Nach dem Ausschalten lässt sich das Fahrzeug nicht mehr starten.
Der Motor ist während der Fahrt ausgegangen und lässt sich nicht mehr starten.**

Der Motor läuft einwandfrei solange er kalt ist und geht aus sobald er warm ist.

TELEFON:

0 1578 48 60000

Mo-Fr 10:00-18:00

Samstag 10:00-14:00

www.vp44reparatur.de

www.ecutronics.de