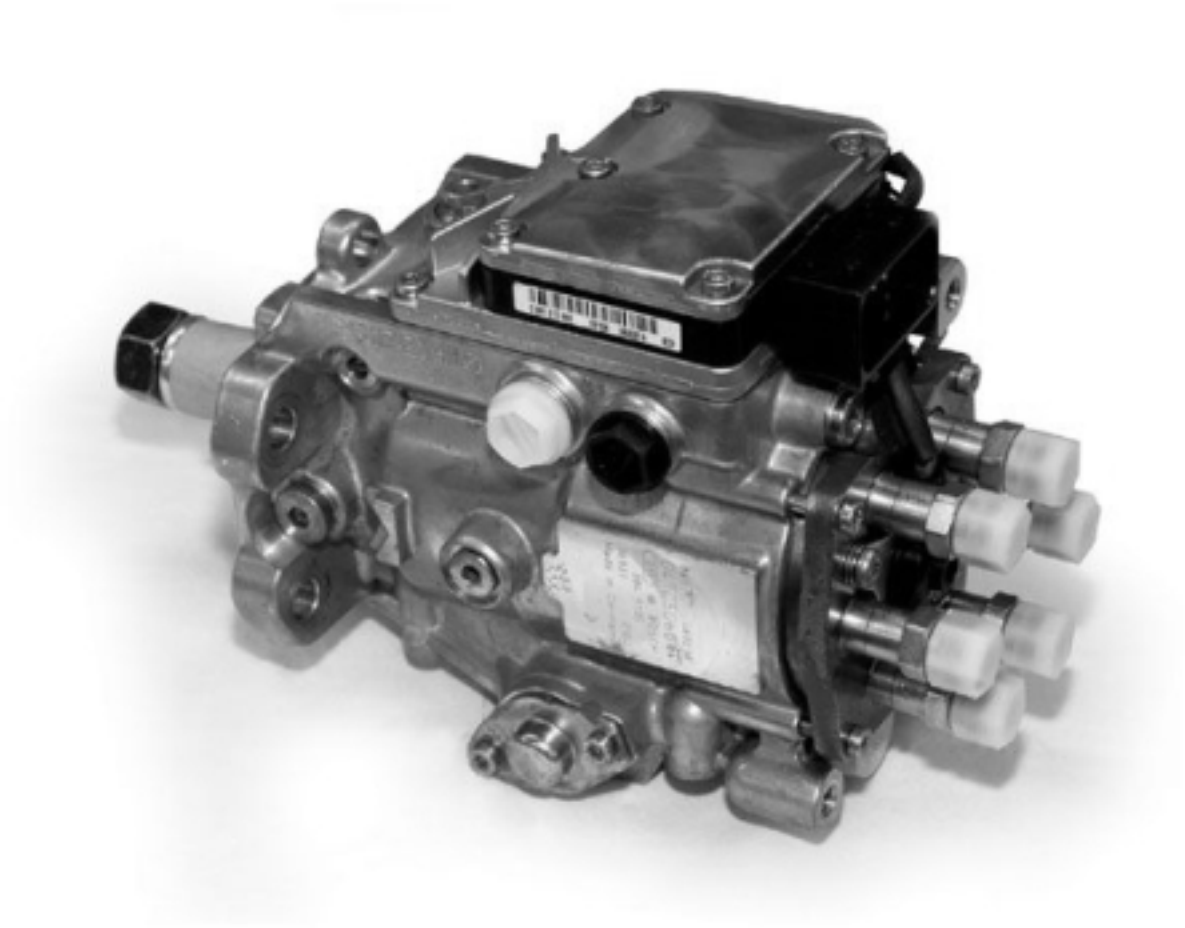
Anleitung zur Demontage des Einspritzpumpensteuergerätes VP44 und VP30

Die Demontage und Montage ist sehr einfach !

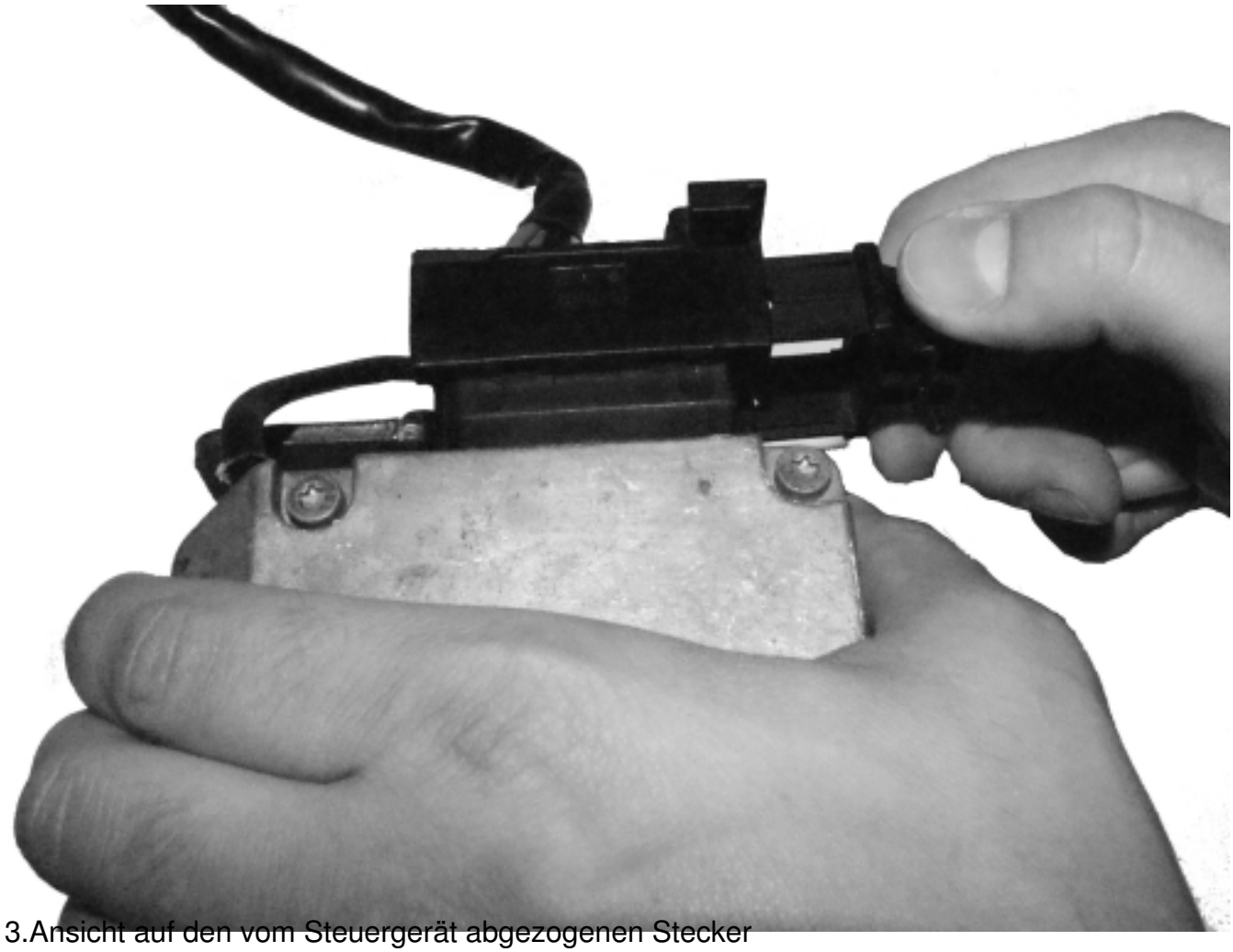
Folgende Werkzeuge werden zur Demontage benötigt :

Torx 25, Torx 10 - mit Magnetende und Seitenschneider, Markierungsmaterial für 4 Kabel

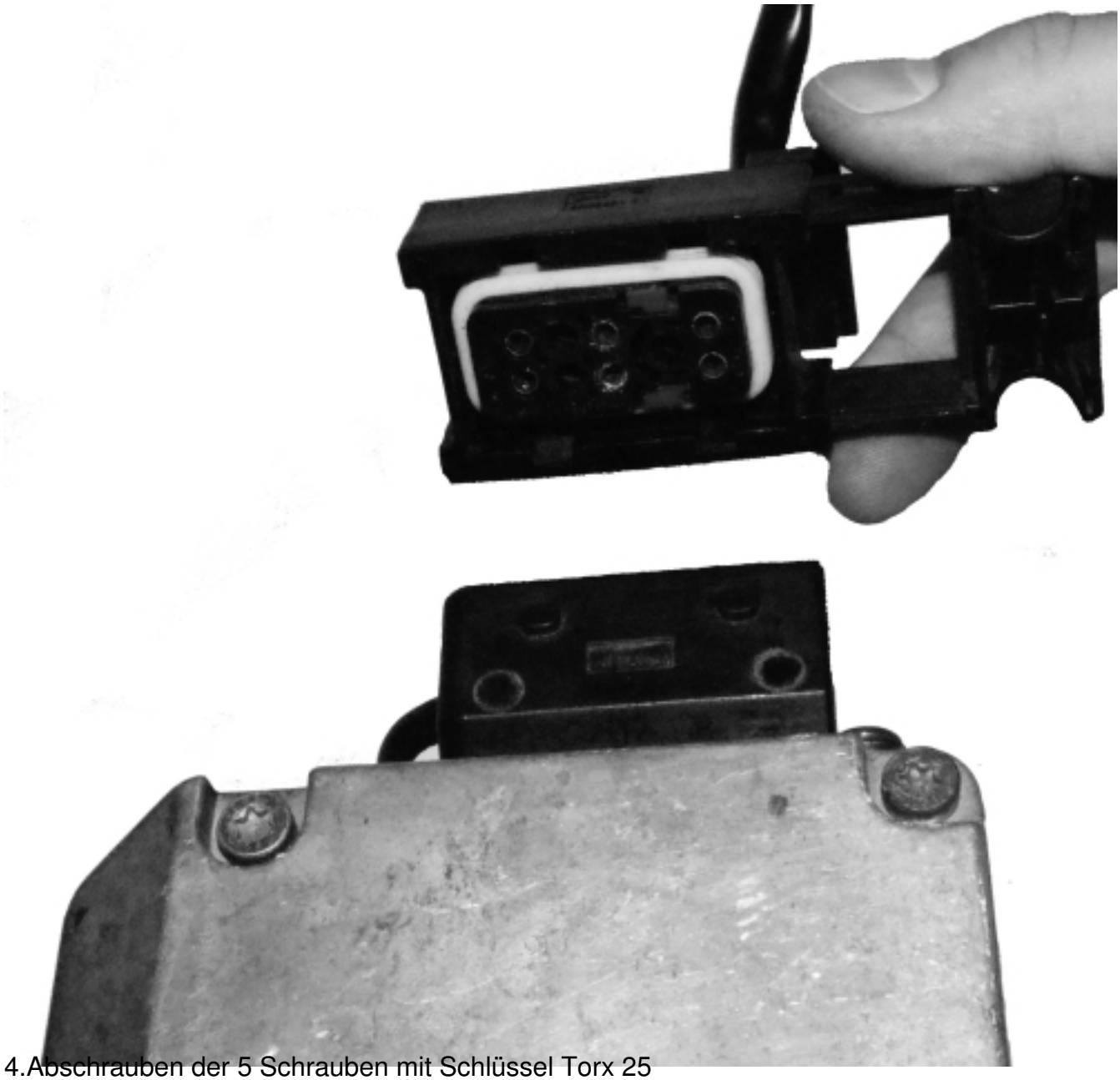
1.Die Pumpe soll im Auto bleiben! Es reicht nur das Steuergerät abzubauen.



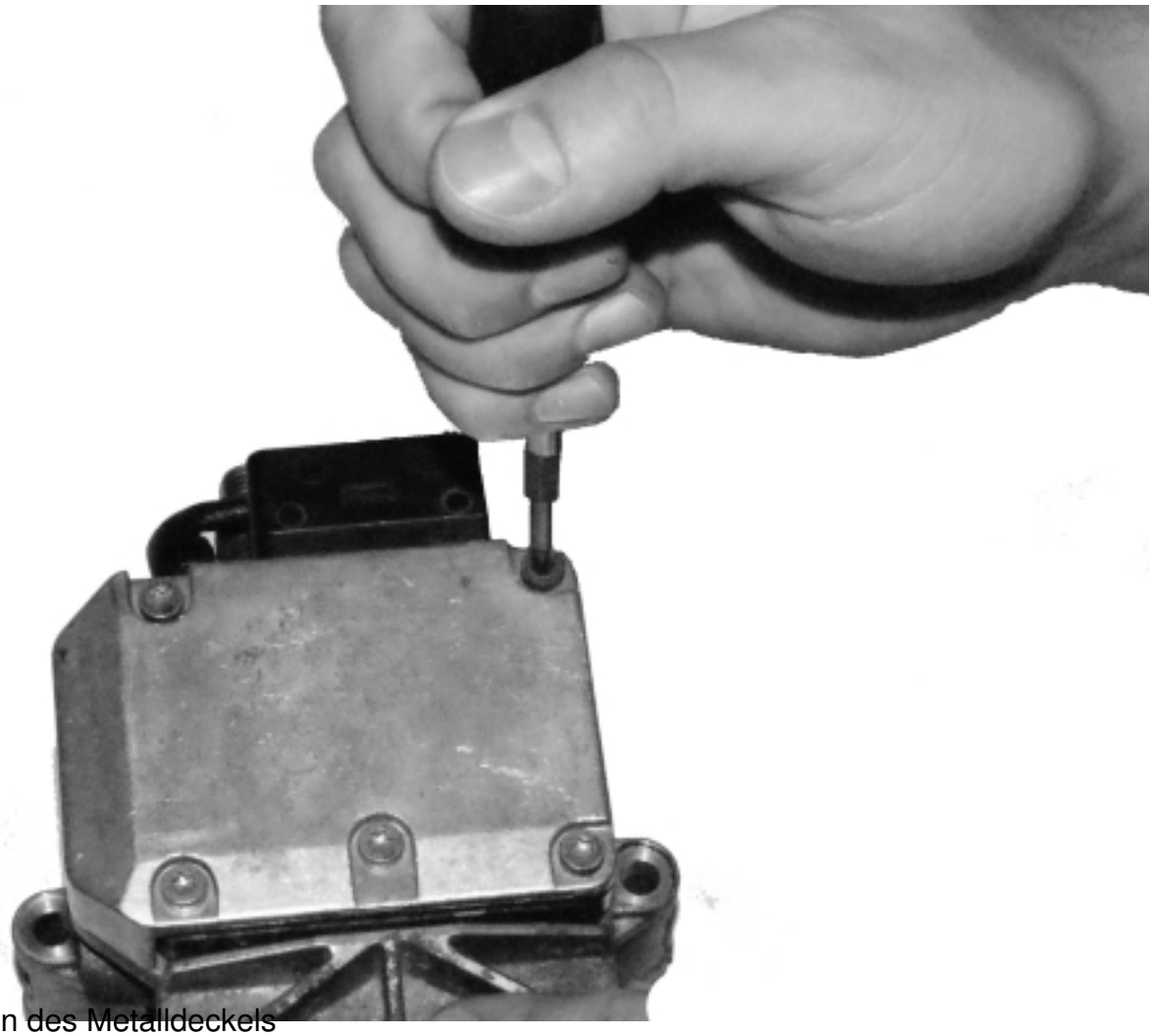
2.Abziehen des Steckers vom Steuergerät



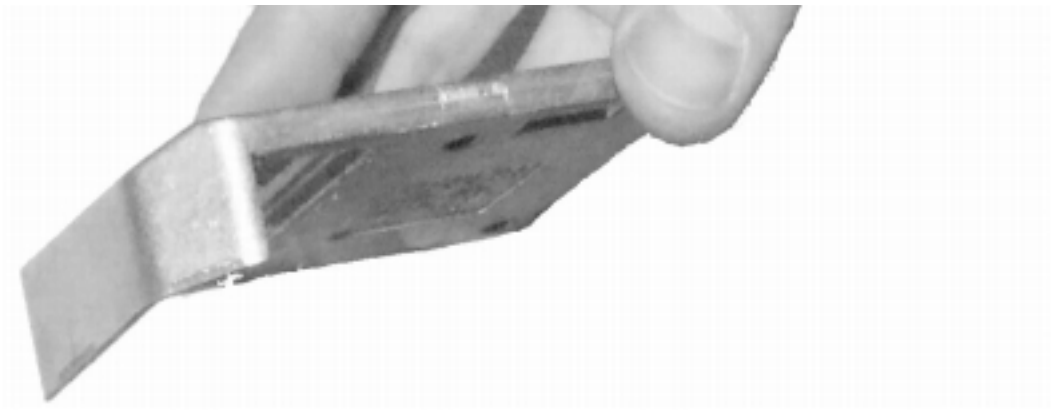
3.Ansicht auf den vom Steuergerät abgezogenen Stecker

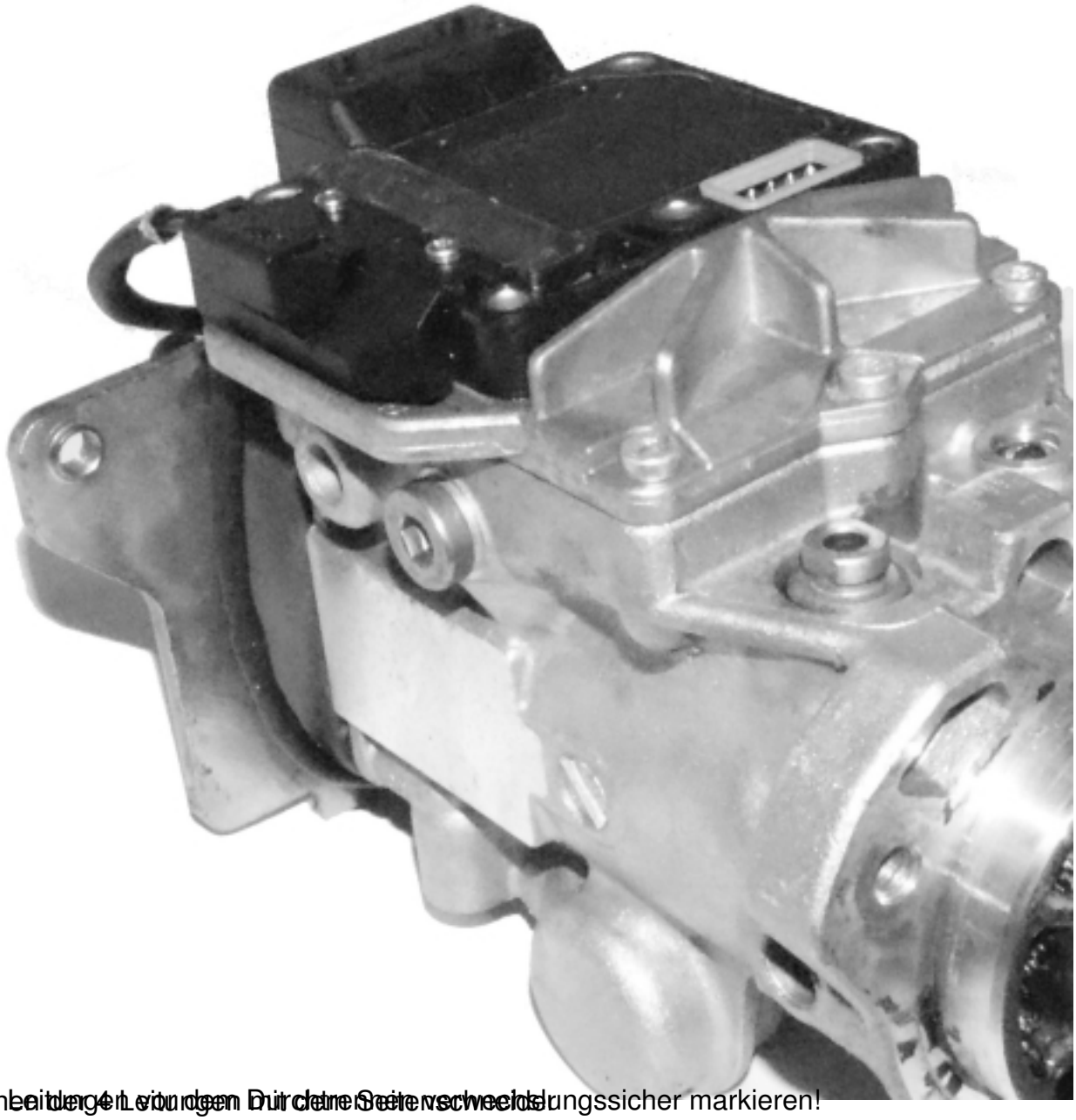


4.Abschrauben der 5 Schrauben mit Schlüssel Torx 25



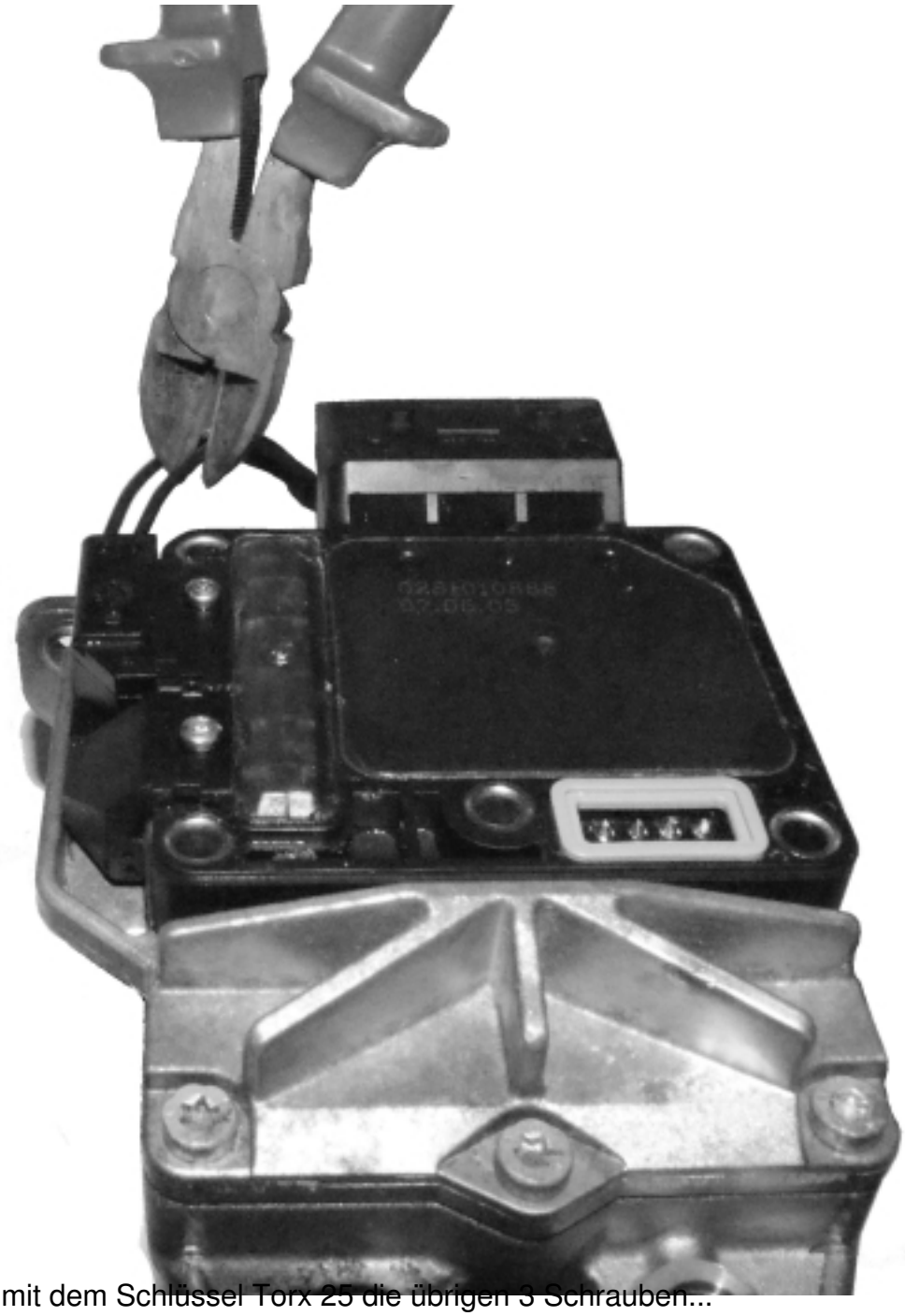
5.Abnehmen des Metalldeckels





6 Die 4 Leitungen mit dem Durchschlag sicher markieren!

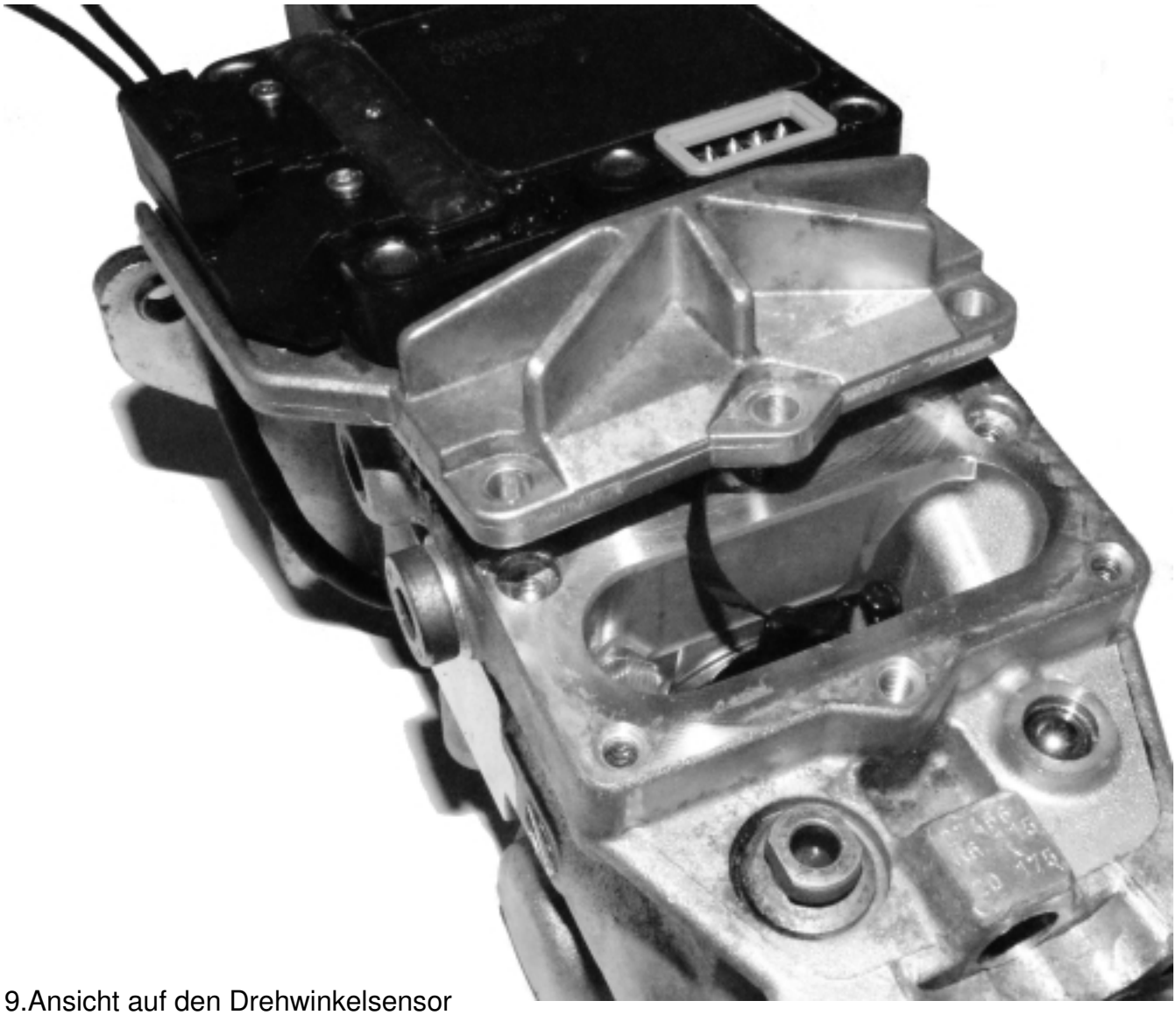
Bohrmaschine Leitungen nur dann verwechselt.



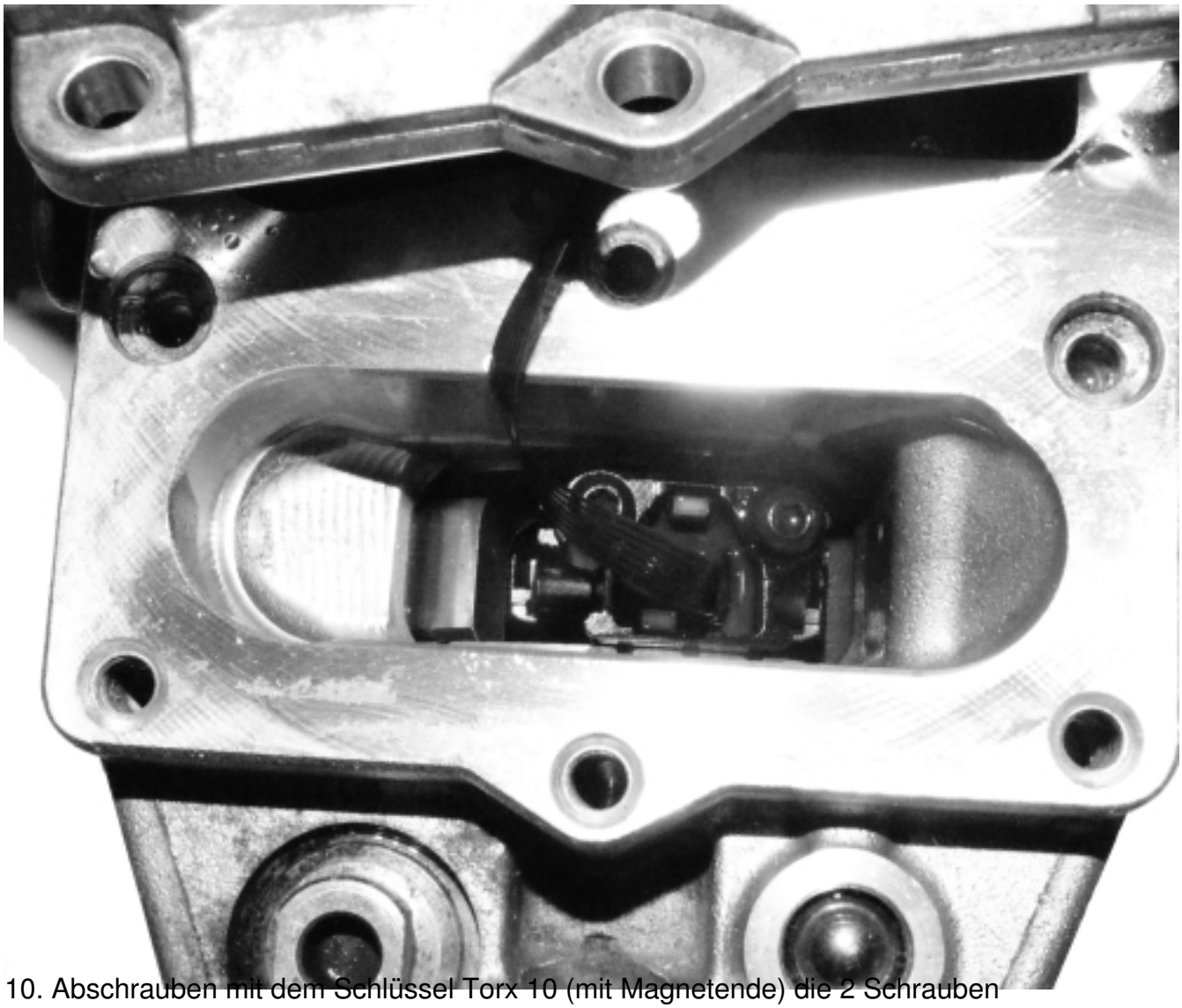
7.Abschrauben mit dem Schlüssel Torx 25 die übrigen 3 Schrauben...



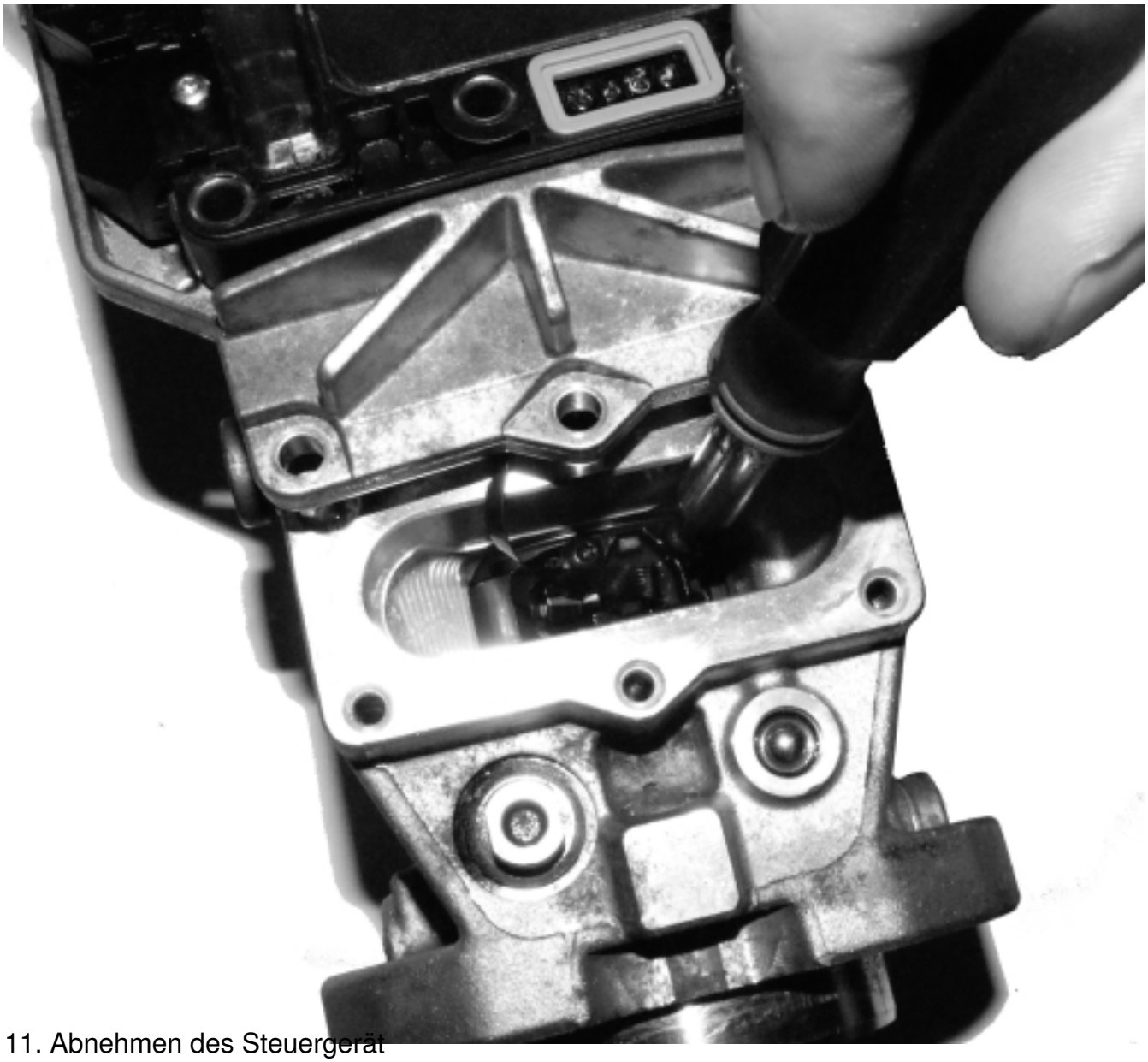
3. Achtung! Man darf das Steuergerät nicht so schnell hochheben, weil sich unten noch ein Drehwinkelsensor befindet.



9.Ansicht auf den Drehwinkelsensor



10. Abschrauben mit dem Schlüssel Torx 10 (mit Magnetende) die 2 Schrauben



11. Abnehmen des Steuergerät



REPARATURAUFTRAG 500 MwSt 2 Werktage